

Das Bürgerbündnis Nordheide e. V. informiert:

# Hier nicht!



Ab sofort mit  
aktuellen Infos  
im Internet!





## Keine Trasse durch die Nordheide!

Die Deutsche Bahn plant eine **Hochgeschwindigkeitstrasse** ausgelegt auf 300 km/h für den Güter- und Personenverkehr quer durch die Landkreise Harburg – Lüneburg – Uelzen. Direkt betroffen sind u.a. Ashausen, Scharmbeck, Pattensen, Roydorf, Luhdorf, Bahlburg, Vierhöfen, Luhmühlen, die Gellerser Dörfer, Wetzen, Embsen, Betzendorf, Barnstedt und zahlreiche Ortschaften im Landkreis Uelzen.

Hintergrund: Die Bahn ist vom Bundesverkehrsminister beauftragt, Alternativen zu der bereits vor Jahren geplanten Y-Trasse, die sich im Raum Rotenburg - Walsrode am Widerstand der Bürger und Gemeinden festgebissen hat, zu entwickeln.

Nun hat die Bahn folgende **Alternativen** vorgestellt:

- Einen **Ausbau der Bestandsstrecke** Winsen – Lüneburg - Uelzen – Celle- Hannover mit weiteren Gleisen.
- Den **Neubau einer Güterverkehrsstrecke** zwischen Maschen – Soltau – Celle (im Norden parallel zur A 7).
- Den **Neubau einer zweigleisigen Hochgeschwindigkeitsstrecke** für den Güter- und Personenverkehr von Ashausen über Roydorf, Luhdorf, Bahlburg, Vierhöfen, Gellerser Dörfer bis nach Suderburg bzw. Unterlüß – siehe Plan.

Trotz aller Beteuerungen, das Auswahlverfahren wäre „ergebnisoffen“, ist bereits heute die **Favoritenrolle** der Strecke mitten durch unsere Nordheide-Region erkennbar, weil die Variante Suderburg / Unterlüß die kürzeste und billigste ist. Ein weiteres Entscheidungskriterium ist die dünne Besiedlung in unserem Raum. Daher erwartet die Bahn am wenigsten **Widerstand** von den Bürgern, Bürgerinitiativen, Umweltverbänden und Gemeinden. **Hier wird sich die Bahn täuschen!**

Die Planungen sind bereits sehr fortgeschritten. Eine **Entscheidung** soll schon **Ende 2015** getroffen werden. Das bedeutet für uns:

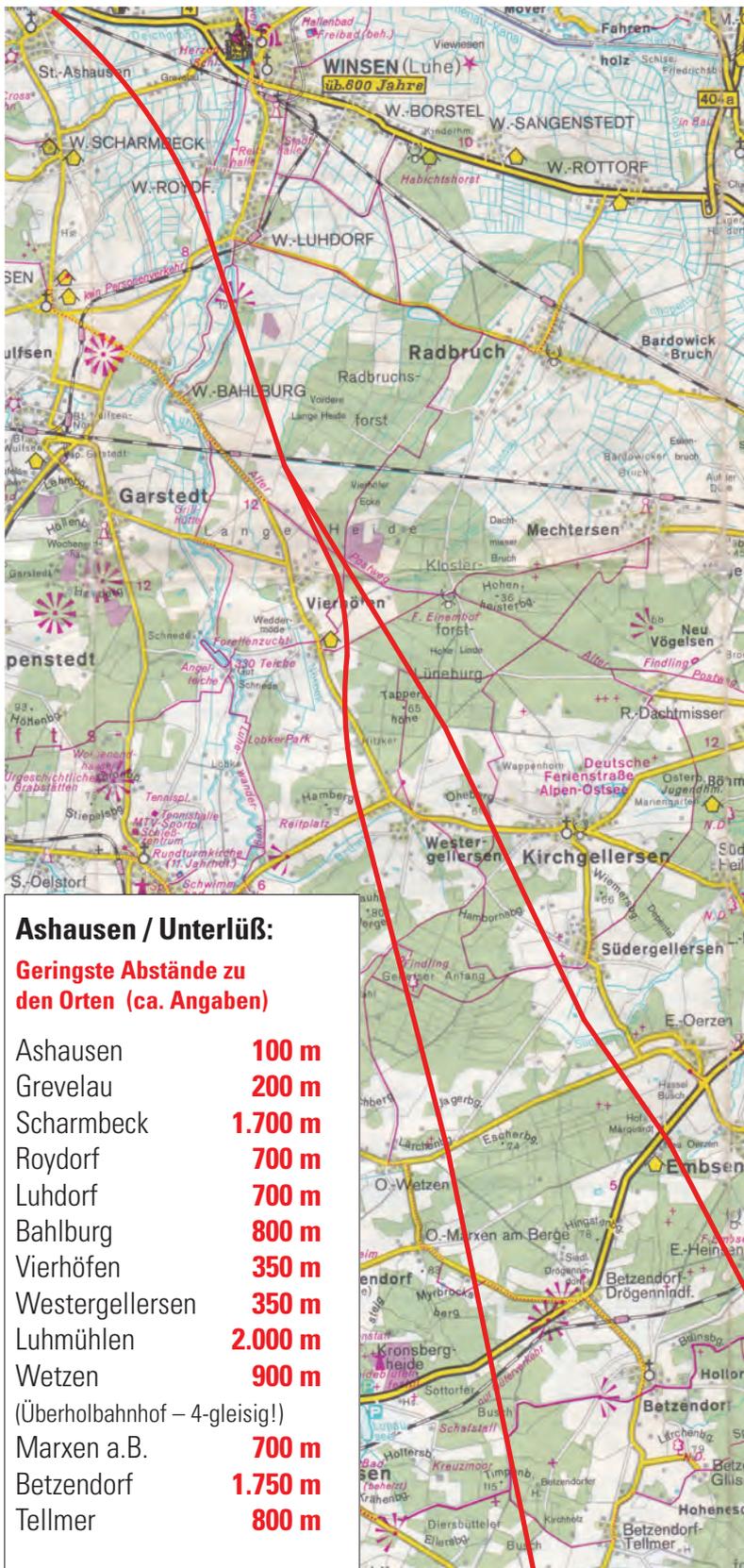
- Die kilometerweite **Verlärmung** unseres Lebensumfeldes: Durch die ICE-Züge tagsüber (bis 260 km/h) und nachts durch Güterzüge (bis 160 km/h)
- Die **Gleisabstände** zu den Anrainerdörfern betragen in vielen Fällen **nur wenige 100 Meter**.
- Die **Zerstückelung der Landschaft** hätte verheerende zerstörerische Wirkung auf unsere Landschafts- und Naturschutzgebiete, Feuchtbiotopie, Flora-Fauna-Habitats und Trinkwasserschutzgebiete.
- Es gibt **keinen Nutzen** für unsere Region! Im Gegenteil – viele Gemeinden werden abgeschnitten, alte Wegebeziehungen fallen fort und die Bewirtschaftung der Ackerflächen wird erheblich erschwert.

Im Ergebnis würde sich die Lebensqualität der in unserer Region lebenden Menschen irreparabel verschlechtern. Daher gibt es nur ein Mittel: **Bürger wehrt Euch!**

Was können wir Bürger dagegen unternehmen? Ein wichtiger Schritt ist bereits getan. Ende September 2014 hat sich in Bahlburg das **Bürgerbündnis Nordheide e. V.** aus 15 lokalen Bürgerinitiativen gebildet. Das Bürgerbündnis hat sich zur Aufgabe gemacht, gemeinsam mit allen betroffenen Anwohnern die geplanten Neubaustrecken zu verhindern. Dieses Ziel können wir nur mit Einigkeit und Geschlossenheit erreichen – denn die Bahn ist ein großer Gegner, der aber nicht unschlagbar ist. Daher haben wir mit dem **Aktionsbündnis für die Ostheide** im Landkreis Uelzen eine enge Zusammenarbeit vereinbart. Somit gibt es eine geschlossene Protestkette von Ashausen im Norden bis Suderburg / Unterlüß im Süden.

### Liebe Mitbürger,

kämpfen Sie mit uns **gemeinsam für unsere Lebensqualität** und verhindern Sie mit uns die Neubaustrecken der Bahn! Damit die Interessen aller betroffenen Einwohner gebündelt und wirkungsvoll vertreten werden können, benötigen wir Ihre Mithilfe. Stellen Sie sich an unsere Seite und werden Sie Mitglied im Bürgerbündnis Nordheide gegen Eisenbahnneubaustrecken e.V. **Ein Beitrittsformular finden Sie auf Seite 4.**



### Ashausen / Suderburg:

**Geringste Abstände zu den Orten (ca. Angaben)**

Ashausen	<b>100 m</b>
Grevelau	<b>200 m</b>
Scharmbeck	<b>1.700 m</b>
Roydorf	<b>700 m</b>
Luhdorf	<b>700 m</b>
Bahlburg	<b>800 m</b>
Vierhöfen	<b>600 m</b>
Westergellersen	<b>500 m</b>
Kirchgellersen	<b>750 m</b>
Südergellersen	<b>450 m</b>
(Überholbahnhof – 4-gleisig!)	
Oerzen	<b>1.900 m</b>
Embsen	<b>1.900 m</b>
Betzendorf	<b>1.250 m</b>
Barnstedt	<b>1.250 m</b>

### Ashausen / Unterlüß:

**Geringste Abstände zu den Orten (ca. Angaben)**

Ashausen	<b>100 m</b>
Grevelau	<b>200 m</b>
Scharmbeck	<b>1.700 m</b>
Roydorf	<b>700 m</b>
Luhdorf	<b>700 m</b>
Bahlburg	<b>800 m</b>
Vierhöfen	<b>350 m</b>
Westergellersen	<b>350 m</b>
Luhmühlen	<b>2.000 m</b>
Wetzen	<b>900 m</b>
(Überholbahnhof – 4-gleisig!)	
Marxen a.B.	<b>700 m</b>
Betzendorf	<b>1.750 m</b>
Tellmer	<b>800 m</b>

## Hier nicht!

Bürgerbündis Nordheide gegen Eisenbahneubaustrecken e. V.:

- gemeinsam
- einig
- geschlossen

### Ansprechpartner:

Eberhard Leopold  
gfeleopold@arcor.de

Friedrich Goldschmidt  
fs-goldschmidt@t-online.de

Postanschrift:  
Rodland 14  
21423 Winsen/Luhe  
OT Bahlburg



# Beitrittserklärung



## Bürgerbündnis Nordheide gegen Eisenbahnneubautrassen e. V.

Rodland 14  
21423 Winsen/Luhe OT Bahlburg

Sparkasse Harburg-Buxtehude  
IBAN: DE46 2075 0000 0090 4779 51  
BIC: NOLADE21HAM

per Post zurück an:

Bürgerbündnis Nordheide e. V.  
Rodland 14  
21423 Winsen/Luhe - OT Bahlburg

hier falten bei  
Postversand

**Einzelperson** (€ 20,-/Jahr)

**Ehepaar** (€ 30,-/Jahr)

**Familie** (€ 40,-/Jahr)

Name (bei Ehepaaren und Familien bitte alle Personen benennen)		Vorname	Geburtstag
<b>Postanschrift:</b>			
<b>Telefon privat</b>	<b>Mobil</b>	<b>E-Mail</b>	

### Hiermit erkläre/n ich/wir meinen/unseren Eintritt in den Verein.

Ort/Datum

Unterschrift/en

Die Satzung ist unter [www.buergerbuendnis-nordheide.de](http://www.buergerbuendnis-nordheide.de) einsehbar.

#### SEPA-Lastschriftmandat

Ich ermächtige den Verein, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom Verein auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit unserem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.  
Zahlungsart: Wiederkehrende Zahlung.

Name, Vorname des Kontoinhabers: .....

Kreditinstitut: .....

IBAN: ..... BIC: .....

Gläubiger-Identifikationsnummer DE80ZZZ00001492135

Vor dem ersten Einzug einer SEPA-Lastschrift wird mich der Verein „Bürgerbündnis Nordheide gegen Eisenbahnneubautrassen e.V.“ über den Einzug in dieser Verfahrensart unterrichten.

Ort/Datum

Unterschrift