

Masterplan Schienenverkehr

Ziele:

- Die Zahl der Fahrgäste bis 2030 verdoppeln.
- Den Anteil des Schienengüterverkehrs auf 25% erhöhen.

Mit dem Masterplan soll Folgendes umgesetzt werden:

- Deutschlandtakt
- Mehr Kapazität durch Strecken- Korridor- und Knotenausbau sowie Digitalisierung
- Mehr Wettbewerb
- Mehr Lärm- und Klimaschutz
- Mehr innovative Fahrzeuge und Technologien, mehr Forschung
- Mehr hochmotivierte und qualifizierte Fachkräfte durch gute Arbeitsbedingungen
- Mehr Güter auf der Schiene

Deutschlandtakt

„Mit dem Deutschlandtakt werden die Bahnkunden in den kommenden Jahren ganz konkrete Verbesserungen spüren.

Schon ab Dezember dieses Jahres sollen zwischen Berlin und Hamburg Züge im Halbstundentakt fahren. Weitere Strecken sind in Planung.

- Optimale Anschlüsse beim Ein - und Umsteigen - vom Hochgeschwindigkeitsverkehr bis zur Regionalbahn.
- Öfter: Auf allen wichtigen Hauptverkehrsachsen jede halbe Stunde ein Zug
- Schneller: Kürzere Fahrzeiten
- Überall: Optimale Anbindung von Städten und Regionen“

#ÖfterSchnellerÜberall



#Deutschlandtakt



Verlässlicher Fahrplan

Auf den Hauptstrecken hörst du in Zukunft alle 30 Minuten:
"Bitte einsteigen, der Zug fährt ab!"



Kürzere Fahrzeiten

neue, schnelle Verbindungen.



Kürzere Wartezeiten

Adé lange Aufenthalte am Bahnhof! Reisende steigen direkt um.



Deutschlandweit abgestimmt

Stadt & Land rücken zusammen.