Aktionsbündnis
Bahn Bürgerinitiativen Deutschland

13.November 2026

Pressemitteilung
Bundesverkehrsministerium bestätigt zentrale Kritikpunkte des ABBD am Deutschlandtakt

ABBD sieht sich durch neue Aussagen des Bundes bestätigt

Das Bundesministerium für Verkehr (BMV) hat am 22. Oktober 2026 mitgeteilt, dass der Zielfahrplan für den Deutschlandtakt fortgeschrieben wird. Gleichzeitig räumt das Ministerium ein, dass die volkswirtschaftliche Bewertung der bedarfsplanrelevanten Infrastrukturmaßnahmen derzeit noch zu keinem ausreichenden Ergebnis führt. Deshalb sollen die zugrunde liegenden Verfahren überprüft und weiterentwickelt werden. Ziel ist die Entwicklung einer robusten und realistischen fahrplanbasierten Ausbaustrategie. Der bisherige Deutschlandtakt bleibt bis auf Weiteres gültig. Aus Sicht des ABBD bestätigt das Ministerium damit erstmals offiziell, dass die bisherigen Bewertungs- und Planungsgrundlagen einer kritischen Überprüfung bedürfen.

Des **Aktionsbündnis Bahnbürgerinitiativen Deutschland (ABBD)** sieht sich durch diese Aussagen in wesentlichen Punkten seiner bisherigen Arbeit bestätigt. Bereits in seinem Strategiepapier sowie in drei eingereichten Anträgen hatte das ABBD darauf hingewiesen, dass die Grundlagen des Deutschlandtakts überprüft, die Nutzen-Kosten-Bewertungen modernisiert und die Infrastrukturplanung stärker auf Zuverlässigkeit, Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit ausgerichtet werden müssen. Wir fordern deswegen:

- **Deutschlandtakt muss realitätsnah überprüft werden**
- **Nutzen-Kosten-Bewertung muss auf dem Prüfstand**
- **Pünktlichkeit und Robustheit sind wichtiger als Höchstgeschwindigkeit**
- **Bestandsnetz stärken statt neue Engpässe schaffen**
- **Neubewertung großer Infrastrukturprojekte ist erforderlich**
- **Beteiligung unabhängiger Fachleute ist notwendig**

Fazit
Das Bundesverkehrsministerium übernimmt die Forderungen des ABBD nicht ausdrücklich. Die aktuelle Mitteilung zeigt jedoch, dass wesentliche Kritikpunkte des Strategiepapiers und der drei ABBD-Anträge heute Gegenstand der offiziellen Bundespolitik sind. Die Ankündigung, den Zielfahrplan Deutschlandtakt und die Bewertungsmethodik zu überprüfen, bestätigt den Bedarf an einer kritischen Neubewertung der bisherigen Planungsgrundlagen.

Aktionsbündnis Bahnbürgerinitiative Deutschland (ABBD)
Für eine leistungsfähige, bezahlbare, umweltverträgliche und gesellschaftlich akzeptierte Eisenbahninfrastruktur in Deutschland.

Hier unsere Stellungnahme komplett:www.abbd.info/abbd-pm-nr-19-bmv-deutschlandtakt/

Kontakt:
Aktionsbündnis Bahn Bürgerinitiativen Deutschland (ABBD)
Ansprechpartner Pressemitteilung: Jürgen Zimmermann

Aktionsbündnis Bahn Bürgerinitiativen Deutschland (ABBD)
Web: www.abbd.info, Mail: info@abbd.info
BI Schwabentrasse e.V. (BISCHT) [bundesweit anerkannter Umweltverband]
Web: www.bischt.de